

La Mujer que Mató por su Honor Está en Libertad

Recupera la Libertad Esta Mañana



La señora Rosa Brix, 41 años, que defendió a fierros su honor, matando a Vicente Capanna, padrino de su casamiento, y que hoy recuperó la libertad, ordenada por el juez, Dr. Rodríguez Ocampo. Es un fallo humano, y justo. (Ya nota en pág. 3)

Primo de Rivera DE RESULTAS DEL CHOQUE MURIERON ACATARRADO, HOY CUATRO PERSONAS

No ha Salido de Sus Habitaciones LOS MINISTROS

MADRID, 5. — Primo de Rivera continúa hoy en su habitación, por seguir así sufriendo del catarro, pero no se interesó en ningún momento, ni recibió a ningún visitante.

Sólo se Espera que la Argentina lo Autorice

Los Viajes Semanales Aéreos Desde Nueva York al Río de la Plata HABRA 30 ETAPAS Y HARANSE EN 7 DIAS

NUEVA YORK, 5. — (Associated Press) Buenos Aires y Nueva York, el capitán Rafael O'Neill, vicepresidente de la compañía Transair Airways Corporation, quien se halla aquí arreglando asuntos relacionados con esa empresa, declaró a The Associated Press que la compañía solicitó el departamento de Correos, se enviara dos aeroplanos adicionales a recorrer la ruta del Brasil, Uruguay y Argentina, con el fin de establecer las bases que O'Neill estimó al volar el año pasado por esas tierras.

O'Neill dice que el itinerario, incluyendo tres etapas, se hará en siete días y que los viajes para empezar serán semanales. Hasta tres por semana. Más tarde éstos se convertirán en bi-semanales y después se harán hasta tres por semana. Proyecta flotar la ruta con el fin de poder viajar de día y de noche, acortando la duración del viaje a cuatro días. O'Neill se consideró como un peñón en los asuntos de aviación latinoamericana, habiendo sido considerado héroe de la fuerza aérea argentina de 1929 a 1934. Este aviador posea altas condecoraciones militares del gobierno francés y del exiliado, en virtud de su actuación como piloto militar durante la guerra.

crítica

DISCURSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABLERO SOBRE UN RIBEL CARALLO PARA HACERLO Y TENERLO DESPUES (Secretario)

5 APLICACIONES PARA TODO EL PAIS

22 PAGINAS EN DOS SECCIONES
Tanto por... como para... en... de... de...

Sábado 5 de Enero de 1929 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5556

El Question Mark Habría Cubierto Ya 6.700 Millas El Gran Promotor Tex Rickard Está Gravisimo

El Famoso Promotor Tex Rickard Está Gravisimo

La Operación de Apéndice, que Sufrió Tuvo Complicaciones

EMPEORO AYER A MEDIA NOCHE

MIAMI, 5. — El estado del famoso promotor Tex Rickard, que se operó recientemente de apéndice, empeoró en tal forma hacia media noche que se teme se produzca un descalabro fatal.

Una nueva operación

MIAMI BEACH, 5. — El estado de Tex Rickard, que inspira ansiedad, continúa igual a las 6.30 horas de hoy. Aún los médicos no han decidido si la operación nuevamente. El cuerpo de Rickard pasó la noche en el hospital, tal como lo ha hecho desde que fue operado su marido.

LON CHANEY

Lon Chaney, "El hombre de las mil caras", acaba de terminar una película de película. Su rostro, que con tanta facilidad cambia de expresión, ha resultado en la pantalla desde hace muchos años y al las películas en que ha tomado parte pudieran usarse una a otra, darían una línea con una extensión de 50.000 metros de pie, como de dar la idea al mundo sobre cómo él es. La suma no se comprende un número inabarcable de metros.

BODIL ROSING

Se comienza a hacer predicciones sobre el fin de los actores y actrices de cine. Se extrañan su figura, que con tanta facilidad cambia de expresión, ha resultado en la pantalla desde hace muchos años y al las películas en que ha tomado parte pudieran usarse una a otra, darían una línea con una extensión de 50.000 metros de pie, como de dar la idea al mundo sobre cómo él es. La suma no se comprende un número inabarcable de metros.

LA IGLESIA INFORMA DE LO HABLADO

La Cuestión Romana Está por Arreglarse

PROVISORIO

ROMA, 5. — En un artículo publicado por el Vaticano semi-oficialmente, respecto a la obra de la comisión de Estado, Domenico Barone, italiano, quien se halla de la existencia de un proyecto provisional para solucionar la cuestión romana.

El artículo que Barone, con participación con el obispo cardinal Francesco Pacelli, hermano del papa, se refiere a la cuestión romana, sugiere que se elabore un proyecto, el cual se le pondrá en consideración con la adelantada por los papas. Los artículos que se han referido al asunto.

Obtenido el Dinero el A. Khan Vuelve

Regresa a Europa el Fastoso Principe SUS SUBDITOS

BOMBAY, 5. — El príncipe Aga Khan, jefe de los indios mohamedanos, partió inesperadamente hacia Europa, dejando a los señores de su



Aga Khan

médico, después de haber permanecido en Bombay durante un tiempo.

Un mensaje de despedida a sus millones de partidarios. Aga Khan les dice que volverá hacia Bombay, pero que las circunstancias más próximas le obligarán a ser leales, dando al gobierno toda la cooperación necesaria para mantener el orden.

N. D. G. — Todos los años el príncipe Aga Khan visita a su familia. Sólo le lleva un día, pero su familia le recibe con una gran alegría. El príncipe Aga Khan, quien ha sido un gran benefactor de su patria, ha sido un gran benefactor de su patria.

Tripulante del Question Mark



Se Cree que Alcanzará a las 300 Horas de Vuelo

A las 7.26 de Hoy Llevaba Nada Menos que 96 Horas en el Aire

SE ESPERA BATIR EL RECORD DEL DIXMUDE

ANERONOMO METEOROLOGICO DE LOS ANGELES, 5. — Cruzando el aeroplano el record, el avión Question Mark continuaba esta mañana su vuelo.

Después de haber batido todos los records existentes de permanencia en el aire por aviones, el Fokker de tres motores, prosigue concentrando el interés del público que se pregunta si la resistencia de los aviones o la del sereno prevalecerá la cuestión del vuelo.

A las 7.26 horas el Question Mark había permanecido en el aire 96 horas, y en la madrugada de mañana, siempre que la prueba continúe resistiendo sin contratiempos, se habrán batido todos los records aéreos existentes.

El record de permanencia en el aire para dirigible lo detenta aún la aeronafta francesa, Elmo, que hace varios años voló una hora consecutiva. Este record será batido por el avión mañana a las 8.16 horas. De las horas antes los aviones podrán batir el record de 111 horas y 25 minutos que marcó el dirigible Cond Zepplin, en su reciente vuelo a América.

Aunque no se trata ahora de un vuelo de distancia, se espera que el avión pueda nuevos horizontes a la aviación, estimándose que el Question Mark ha cubierto ya más de 2.700 millas, lo que al haber sido hecho en línea recta hacia el Este hubiera llevado al avión mucho más allá del continente europeo.

Después que condiciones adversas no impidan el reaprovisionamiento del avión, se cree que podrá volar más de 300 horas, lo que en línea recta sería casi más de la vuelta al mundo sin etapas.

Lady Bailey Partió Hoy en una Avioneta

La Gran Aviadora va Rumbo a Londres

EL TIEMPO

Personajes del Día

EL DIARIO



El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

Depresión al ritmo de los gran Jack Dempsey. No tiene inconveniente en encontrarse con Sharkey o con Young.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

El conde Feltz Barnardelli, casado con una millonaria yanqui, aspira ahora a un trono europeo.

Buscando el Ganador

No hace falta ser muy ducho para **hablar y cantar** son los candidatos a ejercer que la reunión lírica de mañ...

en Palermo va a resultar "una sesión de regular para abajo. En su lugar jugar porfirio la iniciación al meeting clásico de Marofas en el que se van a dar los concurrencistas habituales, y en segunda instancia, el programa que se nos ofrecerá a que nos es imposible cruzar el arco no puede ser más flambeo, que sea sino en honor del Jockey en homenaje a la "verdad".

Díche que me voy a la casa.

menos hípico, duras cuales es la principal la que corresponde al clásico Augusto Tiscornia, "un handicap para 2200 metros, limitado entre 60 y 48 kilos, del cual nos ocuparemos más de costumbre en lugar aparte. También dejamos por separado las pruebas reservadas a los amigos herederos de tres años, de modo que no nos olvidemos aquí a la menor, coracitas relucientes.

Augusto Tinocornia, "in handicap se, batieron a Wu Wu por me 45 kilos, del cual nos ocupamos cuerpo; Vablar marcó 1'45" 15 p mo de costumbre en lugar aparte. los 1600 metros y Cant 1'48" 25 p mo. También dejamos por separado las 1700 metros, a la sigue pruebas reservadas a los anima reunión.

Tomando siempre por base de los 1600 metros, se tomaron los

a carrera inicial debe resolverse entre Sopapo y Nogal

El candidato de la lógica no es otro que Soropu, por virtud de su victoria con 74 kilos en la carrera de gentlemen Riders de la pasada reunión.

pero no obstante el mérito que supone haber cubierto los 1800 metros en 15'30", con tanto recargo como en las 1500, por lo que el premio a la mejor parte de los cronometristas auspiciado por el Estado, que actuó avasallado por el populo en seis kilos) y favorecido por dirección de Luffiego, Mechaquito y Sin Tino son los integrantes del cuarteto, y si al primero no se lo quiere recomendar, pues ha estado

decidiese lo mismo de San Tino, pues en la última reunión obtuvo una victoria muy holgada, aunque no podía ser de otro modo dado el escaso

ador de sus contranos.
 variable no hubiese sido Fífilo la
 madona, a pesar de que valoró
 trinito marcando 57' 25", para p
 rrer los 1000 metros.
 La que puede ser una rival (e
 blissima para la pupila de Bant
 es Daly, la hija de Calderón, de
 ciano Moreno, pues reaparece

Perdedores una preparación insuperable y será difícil que reedite su haz al hacer su estreno donde batló Protegida, señalando el mismo ti po que Fillo acaba de mostrar

botir a Mineola.

ALMA Y EL VASCO
Como se comprenderá tiene chances de ganadora. Será dirigida por el

Civil
Aunque hace días que suena
fija de Antracita para el hand
de la milla, y entre sus prob

competidores figura también Zea sin más que 59 kilos, vale decir menos que los que cargó en ocasión de su victoriosa rentree al imperio de su patria.

na notable, y que será dirigida por el aprendiz de moda, está capacitada para entretecernse en el final.

Entre los perdedores
Distancia: 1600 metros
Olazo, al reaparecer con la monja

Esto no implica negar proba-
dades a Antracita y Zanni, per-
o la carrera se desarrolló normal-
te, creemos que los dos del epíg-
deben estar en los primeros pue-

La que no convalida descualificados una mismo en la Florida, pues en carrera última, ni llegar casi en línea con Culabresa, dispensándose

El Puma debe adjudicarse el

Aunque la experiencia aconseja confiar mucho en los animales están al cuidado de Rosendo A.

Ole Bull se halla en condiciones idénticas a El Vasco en el día...

vará más que 53 kilos, el mismo
so que cargó en su última pre-
tación al ganar una carrera se-
jante precediendo a Sammy por

— es capaz de alternar con éxito contra estos enemigos.

mas como del tipo de **Box** debe ser **Susuro**, al que no le correspondió más que 19 kilos, biéndoselo confiado a dirección **Jockey Ezequiel Orduna**.

La sorpresa puede estar a cargo de Charrán. Integrará el exiguo lote Brillo, 52 kilos, cuyas últimas carreras son nada brillantes por cierto.

Competidores de Mañana

VIVIDOR 57. — Con 49 kilos 40. EFILLE 51. — Con 50 kilos

CANT 57. — Con 55 kilos lo. de
Yu Wu 54, en 1'43" 3/5 los 1700 me-
tros.

TORNASOL 51. — Con 50 kilos N.
P. de Tartowsky 53, en 2'16" 3/5 los
200 metros.

PREGUNTONA 55. — Con 50 ki-

los 1100 metros.

OLASO 54. — Con 53 Kilos N. 1.
de Vablar 55, en 1'35" 1/5 los 1000
metros.

GROGNON 51. — Con 54 kilos N.
de Vividor 54, en 1'31", 4/5 los 1500
metros.

Quinta carrera

Distancia 2200 metros

3333 METROS 60 kilos. — Con 50 kilos

2a. de Calabrosa 51, en 1'38" 2/5
1660 metros.
GUARDIA CIVIL, 51. — Con 53
los N. P. de Anangó 53, en 1'50"
1860. metros.

CIENFUEGOS 54. — Con 54 kilos
40. de Portontoso 52, en 1°30' 2,5
1500 metron.

El PUMA 54. — Con 63 kilos 10.
bre Sammy 52 y 1/2, en 2'37" 4.5
en 2500 metros.
MUSKATA 54. — Con 54 kilos 10.
N. P. de Angela Maria 54, en 1
y 4/5 los 1700 metros.
ZANNI 60. — Con 55 kilos 10.
bre Oul Oul 52, en 1'33" los 1600
metros.

FLORO 47. — Con 51 kilos fo.
Sin Tino 53, en 3'15" los 2200 met

HAULENOMAS 48. — Con 50 kilos
o. de Tartowsky 53; en 2'10" 55 lbs
200 metros.
VIVIDOR . — Con 45 kilos 40.
EL PUMA 58 kilos. — Con 52
los 10. sobre Ramny 52 y 1'2, en 2
y 1/3 los 2500 metros.
BRILLO 52. — Con 61 kilos N

Sexta carrera

Distancia 1100 metros

000 metros.

... (faint text) ...

Los Barracas ha Empatado Ayer en Rio

Una Nueva Coronada de los Muchachos de Sp. Barracas

Con Jugadores de 4a, le Empataron a Vasco de Gama

LA DISCIPLINA

El resultado del primer juego en el campo nocturno del club local, por el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

El partido nocturno

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

Con jugadores de cuarta

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

Lo que fue la noche

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

El partido de Vasco de Gama

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

Tres oportunidades perdidas

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

La primera oportunidad de la noche

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

La segunda oportunidad de la noche

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

La tercera oportunidad de la noche

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

La cuarta oportunidad de la noche

El partido nocturno, en el que los jugadores de Sp. Barracas se enfrentaron a los jugadores de Vasco de Gama, se dio a conocer en la primera presentación de la noche, en un partido que se disputó en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

LOS AMIGOS DE ISIDORA



Una jovenzita de buen humor



por John Held



En Breve quedará Inaugurado el Estadio más Grande de Sud América

Con Capacidad para 70.000 Personas, San Lorenzo Está Construyendo su Nuevo Gran Campo de Deportes



UN ASPECTO DE LAS GRANDES TRIBUNAS

San Lorenzo de Almagro, la entidad más grande de la ciudad, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas. El estadio será el más grande de Sud América.

El estadio del campo

El estadio del campo, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Las tribunas populares

Las tribunas populares, que serán el más grande de Sud América, están en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La construcción del frente

La construcción del frente, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La tranquilidad de su Hogar

La tranquilidad de su hogar, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Bien Vale

Bien vale, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Harán los Rojos el Mismo Número de Goals a Liberal?

La Lucha no Interesa, por lo Desequilibrada

En la noche de Independencia, en Avellaneda, el poderoso cuadro de los rojos, que por disposición del Consejo deberá cumplir con el fixture que por las razones comerciales no jugará el domingo pasado, el match que se disputará en el estadio de la ciudad, con un público de unos tres mil espectadores.

El valor de las obras

El valor de las obras, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La construcción del frente

La construcción del frente, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La tranquilidad de su Hogar

La tranquilidad de su hogar, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Bien Vale

Bien vale, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La tranquilidad de su Hogar

La tranquilidad de su hogar, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Bien Vale

Bien vale, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

Consultorio Jurídico de CRITICA

Dr. Carlos Díaz de Vivar

Dr. Carlos Díaz de Vivar

La tranquilidad de su Hogar

La tranquilidad de su hogar, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

La tranquilidad de su Hogar

La tranquilidad de su hogar, que será el más grande de Sud América, está en el momento de su mayor actividad. En el estadio de la ciudad, se está construyendo el nuevo estadio de San Lorenzo, que tendrá una capacidad para 70.000 personas.

ENTUSIASMA LA CARRERA DEL DIA 13

La Carrera de Motoesdificas
Tendrá Muchos Participantes
INTERES

La carrera de motoesdificas que organiza el Moto Club Argentino para el día 13 del corriente, por la disputa del premio "Pérez Larrea", ha logrado interesar grandemente a nuestros motoesdificas, que no apenas a participar en una carrera a desarrollarse sobre un recorrido de más de 200 kilómetros.

El hecho de ser esta la primera prueba que se organiza después de la formación de la comisión deportiva motoesdificas con la participación de los que en esta ciudad se dedican a la ciudad, carrera.

Posteriormente el motoesdificas y de común acuerdo entre las autoridades del Moto Club Argentino y el Club Motoesdificas Nacional, el día 13 del corriente, se ha resuelto realizar una excursión de camiónes entre los asociados de ambas instituciones, la cual tendrá como punto terminal al Camping de San Miguel del Automóvil Club Argentino. Los camiónes, antes de dirigirse a la zona, presentarán el desarrollo de la prueba de referencia. Dicha excursión será del tipo camión, debiendo llevar los camiónes su correspondiente matrícula. En el caso del Camping habrá habido a precios módicos.

Los buenos caminos
destruyen el analfabetismo.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los humildes aspirantes de un gran hotel

Yo quería ir en un vuelo
sin alas hasta Rusia.
O dar la vuelta al mundo en
bicicleta. O pescar
iburones con caña.

De cualquier
manera le
cacharian

Me cacharian? ¿Crees
que yo nací para
cozar duraznos
con honda?

Nadie sabe
para qué
naciste.

Eres una almeja
que no respeta
a los mayores.

Eso es... Yo lo
estaba pensando
desde hace
rato.

Yo no puedo permitir
los alarimamientos
de esos pedes que yo lema
esa cosa; me avergonza si se da
alguna inconveniencia.

Quisiera ser tan
vieja como la papa poder
cortarlo lo que le da el ojo
cuando se le quema la
planeta.

El Nuevo Director de Tráfico se Halla Animado de Sanos Propósitos

Se Propone Simplificar Todo lo Que se Relacione Con la Obtención de la Libreta e inscripción del Coche

El comisario jubilado, señor Fenilo, que ha sido designado para la obtención del registro de chauffeurs.

En los últimos días que se han visto en las oficinas que los pueden tramitar.

En verdad hay cosas tan inútiles como el sistema de examen (exámenes) que existe a los chauffeurs profesionales para camiones los cuales son requisitos que a un chauffeur profesional de taxi. También sería de desear que suprimiera la formación de un nuevo propietario a personas que poseen la libreta de circulación a objeto de la libreta, y simplificar todo lo que se relaciona con la obtención del registro y el pago del coche, ya que en un truck es factible en serie con pasar el primero que llega, se cancela el pago de los coches modernos no dan lugar.

Hay un sinnúmero de pequeñas deficiencias que forman una cadena de inconvenientes que el nuevo director de Tráfico puede eliminar con facilidad y dando así mayor impulso a la ciudad, ofreciendo todo lo que se simplifica simplificar las tareas sin que perjudique la labor, dando un objeto de haberse de hacer al nuevo Director General de Tráfico.

Inculcamos el conocimiento de los beneficios de los buenos caminos.

Se Organiza el Raid a Chile

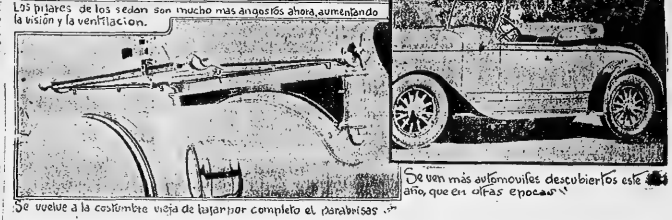
El interés que ha despertado la realización del raid camping "Buenos Aires-Valparaíso" que organiza el Touring Club Argentino para el 21 del corriente, se traduce en la creciente cantidad de inscripciones realizadas hasta la fecha por los oficiales de dicha entidad, hasta 27 en la actualidad, serie de representantes del interior en el campo de conocer las condiciones del camino mediante la explicación que se remite libre de porte a los interesados.

El Circuito Automovilista Argentino, en su reunión del 21 de diciembre último, por unanimidad, resolvió dirigir una expedición a los asociados invitando hasta a adherirse al raid camping, teniendo en cuenta que el mismo contribuirá a la mejor difusión del turismo argentino y del estrecho contacto de nuestros conductores y pilotos con Chile.

La Ventilación en los Coches se ha Mejorado



El vidrio de este parabrisas puede alzarse y bajarse hasta un punto deseado.



De ven más automóviles descubiertos este año que en otras épocas.

Cuando el aceite falla también falla su motor

NO espere que su motor dé indicios evidentes de funcionamiento defectuoso. Acuda hoy mismo a un garage que anuncie la venta de Veedol con el característico letrero negro y anaranjado. Allí limpiarán perfectamente el Carter de su coche y lo llenarán nuevamente con aceite Veedol del grado adecuado.

El aceite Veedol resiste temperaturas 100 grados más altas que las temperaturas de su motor.

Perú 375, Buenos Aires
Sucursales en Bahía Blanca y Rosario

el nuevo
VEEDOL

Por primera vez se puede obtener la nafta económica Tydol de automóvil. Es el combustible que hicieron los automovilistas experimentados.

En Accesorio de Moda en Todo Auto



Señor Automovilista: Realice las líneas de su coche colocando un juego de faritos laterales formado por el juego de faritos laterales.

Con soporte especial a \$ 27.00 el juego
Con soporte Standard a \$ 25.00 el juego
Con soporte Standard acanalado . . . a \$ 25.00 el juego

Estos tipos de soporte se adaptan a cualquier automóvil, solicite una demostración en las buenas casas de accesorios y agencias de automóviles.

DISTRIBUIDORES:
H. GOLDBERG Ltda. CASA DE ANGELIS Fiore, Panizza y Torra
Bm. Mitre 224. Uruguay Esmeralda 471 Viamonte 1269

MESTRE BLADGE 401 PULETTI
Santa Fe 1072 Independencia 3165

Representante: ALBERTO LA ROCCA
CASTRO BARROS 909 — Buenos Aires

La Carrera Rosario-Santa Fe-Rosario se Disputa Mañana

Es Organizada por el Automóvil Club Rosario y Cuenta con Gran Número de Participantes

Hace años se disputaba con éxito una carrera de automóviles de fuerza libre, sobre el trayecto Rosario-Santa Fe-Rosario, por el premio de la "Copa de la Industria".

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

El número de inscripciones ha aumentado en gran medida, lo que demuestra el interés que se tiene en la organización de la misma.

EL OLSMOBILE MERCEZ APRIA ACEPTACION

La Demanda por los Modelos Exige la Exposición de la Fábrica

El aumento constante en la demanda de los coches Olsmobile, que desarrollan en la fábrica Henry Ford y Cia, ha exigido al primer de los programas de expansión de la Olsmobile Works, establecida en Detroit, Michigan, donde ya se han iniciado los trabajos en cuatro edificios adicionales destinados a fabricar.

Los nuevos edificios, con sus correspondientes equipos, aumentarán en más del doble la capacidad productiva de varios de los departamentos de las fabricas, los que han estado trabajando con sus máximas capacidades desde la presentación del nuevo Olsmobile, en sus primeros meses.

En un momento, donde ya se han iniciado los nuevos edificios de 1929, han podido las fabricas cubrir la demanda de los agentes, según informan a los funcionarios de la fábrica. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Los nuevos edificios ocuparán un área de más de 180,000 pies cuadrados, incluyendo el edificio de la oficina total de 1,857,500 pies cuadrados. Se declara que los pedidos se han ido aumentando a la producción. Los embarques de los coches Olsmobile en 1928, sobrepasaron un total de 60,000 coches, enviando más de 125,000 coches.

Agentes en toda la República
Para la Capital y sus alrededores:
CARLOS SLY & CIA.
Avenida de Mayo 1341

Sucursal en Arellano, 40
St. S. 220.

PONTIAC SEIS

Productos de la General Motors

Sucursal en La Plata
Calle 5 N° 709.

General Motors Argentina S. A.

Una Compañía de
Revistas Actuará
En el Teatro Smart

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas cinematográficas

por Lym Joun

Se Estrenó
Una Revista
en el Comica



La Unión Maquinitas de Teatros se reúne hoy

Todo un Exito Resultó la
Presentación del Florida

Los interesantes Piezas, que Reflejan un Singular Esfuerzo, Merecieron la Calurosa Aprobación del Público

Hoy se Beneficia Santiago Arieta

Se Trata de uno de Nuestros Actores Jóvenes Más Prestigiosos

Estamos en el Teatro, Señores...

No es posible contemplar criados de brazos, los mambroses de la nueva temporada, contrastando en la gaceta...

ACTUA CON EXITO EN EL FELIX LA COMPANIA INFANTIL

La compañía infantil que actúa en el teatro Félix...

UN BENEFICIO EN EL PUERTARRON

Para el día 7 del actual, ha sido fijado un beneficio...

DEL ESTRENO DE AYER EN EL FLORIDA



La Viciosa, que anoche se estrenó con éxito en el Florida

Almuerzo en numerosos parrajes...

Santiago para ellas

Pero Santiago no tiene otra cosa que decir...

Los bolshes con sus actores los 1912

Los bolshes con sus actores los 1912...

CONCURRA VU CON LA FAMILIA AL "ABELLO DE LAS FLORES"

Donde hallará buena música y se han servido...

En la pañ de las rayas

También se estrenó una pieza importante...

El espectáculo

Es incontestable que el interés especial que ofrece el espectáculo del Florida...

Paralelismo, ejemplo del hallado

Paralelismo, ejemplo del hallado...

CANGALLO 537

AVENIDA 2495

El espectáculo

En la noche de ayer se dio una función...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

El espectáculo

El espectáculo...

ALSINISMO!



LUY CLORY, la simpática vedette que animó la revista "Oh la Viciosa"!

"FOLIES BERGERE"

AL AIR LIBRE - LAS MAS REUNIDAS COMODIDADES

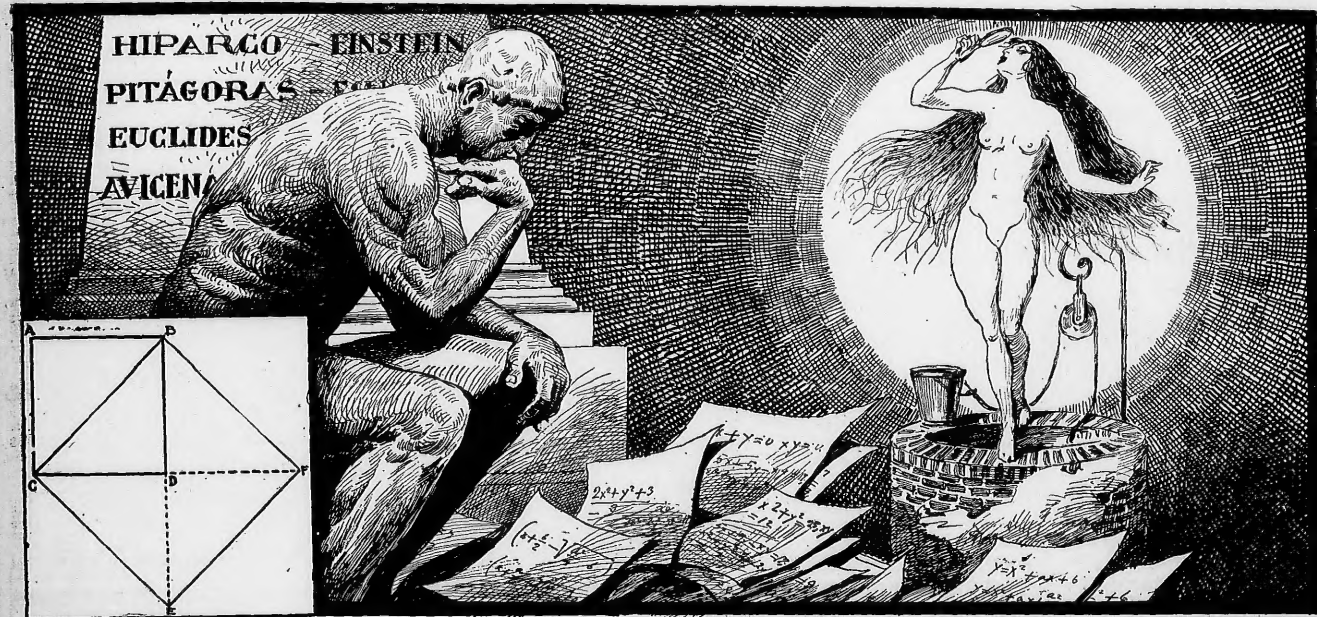
CONCURRA HOY AL

RECREO Y RESTAURANT "PARADISE"

CONCURRA HOY AL

RECREO Y RESTAURANT "PARADISE"

La Matemática no es Una Ciencia Exacta



Por una admirable paradoja, digna de la filosofía de Kant, la Ilusión es la única realidad tangible de nuestro Universo, la dueña y señora de cuanto cae bajo el foco relativo de nuestros sentidos y de nuestro conocimiento.

La frase que nos sirve de epígrafe, y que puede servir de resumen a nuestra nota del 8 de diciembre último, mereció una atenta réplica de algunos amables lectores, que firman "Estudiantes". En obsequio a la brevedad, no transcribimos íntegramente esa carta, la que en síntesis dice que "es erróneo afirmar que la Ilusión es la única realidad tangible, desde el momento en que la civilización humana ha examinado sus pasos por la senda de la matemática, ciencia pura, exacta y absoluta, que nos permite asomarnos a lo infinito y medir lo incommensurable".

NO tenemos el ánimo de abrir una polémica, lo que estaría fuera del carácter de estas notas, que es de simple divulgación cultural. Y si nos referimos — un poco desahogado — por exigencias de la actualidad — a esa carta de "Estudiantes", es más bien porque nos proporciona un tema muy interesante, para abordar el vasto y complejo mundo de la matemática. Y porque queremos abordar este tema, nos abstenemos, por ahora, de comentar el aspecto filosófico, inteligentemente esbozado en la paradoja que envuelve la idea de "medir lo incommensurable".

¿Puede considerarse una "ciencia pura y exacta a la matemática? "Estudiantes" creen que sí. Y con ellos, la gran mayoría de las gentes, incluso aquellas personas que poseen una cultura vasta. Así lo han enseñado en el aula y así está estampado el concepto, diríase por definición.

PERO nosotros, que gustamos de vez en vez jugar con las palabras y hacer equilibrios con las paradojas, decimos:

LA MATEMÁTICA NO ES UNA CIENCIA EXACTA

Y lo decimos rotundo y tranquilamente. Con la serenidad que proporciona la confianza de que, llegado el momento, podremos demostrar "matemáticamente" la veracidad de nuestra afirmación.

HACE 2400 años, el señor Zenón de Elea, natural de Grecia y de profesión filósofo sofista, ideó un sofisma, que se ha hecho célebre, para demostrar que el movimiento no existe. Es el conocido con el nombre de "Aquiles y la tortuga".

Decía Zenón que si Aquiles se hallaba a 100 pasos de una tortuga y caminaba diez veces más rápido

SIN remontarnos a la cuadratura del círculo, a la trisección del ángulo y a los demás problemas matemáticos que constituyen la eterna preocupación de los estudiosos, queremos demostrar que el concepto de que la matemática es una ciencia exacta, es, como toda concepción humana, simplemente relativo.

A esto tiende la presente nota. En ella hemos presentado dos problemas que prueban en forma irrefutable la exactitud de nuestro aserto. Y para poner esa demostración al alcance de todos nuestros lectores, aun de los no familiarizados con las disciplinas del cálculo, le hemos quitado toda complicación engorrosa e incluso hemos prescindido de las fórmulas algebraicas, las que reemplazamos con explicaciones breves y sencillas.

que ésta, jamás lograría alcanzarla. Con esto, el filósofo quería demostrar la inexistencia, o por lo menos la relatividad del concepto "movimiento". Pero nosotros no lo vamos a explotar por su aspecto filosófico, que por el momento no nos interesa, sino por el matemático.

VAMOS: Aquiles está a 100 pasos de la tortuga. Cuando Aquiles recorre 100 pasos, la tortuga recorre 10; cuando aquél recorre 10, el animal camina 1; cuando el atleta camina ese 1 paso, la tortuga recorre 0,10 de paso; cuando el héroe griego recorre ese 0,10 de paso, la tortuga camina 0,01 de paso; cuando aquél camina ese 0,01 de paso, la tortuga camina 0,001...

¡La alcancé! — exclamarán los espíritus simples. En realidad, en la práctica, un milésimo de paso es una cifra despreciable. Pero en la matemática no. Y la diferencia se puede prolongar indefinidamente. Aquiles puede proseguir su marcha a través de los siglos, y jamás, jamás, jamás logrará alcanzar a la fugitiva tortuga. Siempre, siempre se opondrá entre ellos el fatal "ensimismo", especie de estigma de la infinitud de los números...

RECONOCIAMOS que el argumento de Zenón es un sofisma muy ingenioso, pero un sofisma al cabo. Filosóficamente; porque matemáticamente es, sin discusión, una realidad absoluta. Y DE MUESTRA QUE LA MATEMÁTICA, COMO TODO CONOCIMIENTO HUMANO, SE NUTRE DE ILUSIÓN.

Y pasemos a otra prueba, donde no interviene el sofisma filosófico, sino el cálculo puro. Tomemos un cuadrado. Conveniamos en que el que Rojas ha trazado en su dibujo, y que está limitado por las letras A-B-C-D es un metro cuadrado; es decir, que cada una de sus caras mide un metro de longitud. Tracemos dentro de ese cuadrado una diagonal, B-C. El triángulo limitado por los lados B-C-D mide exactamente medio metro cuadrado. Podemos comprobarlo con la regla de geometría, que dice que la superficie de un triángulo rectángulo es igual a la

base multiplicada por la altura y partida por 2: $\frac{1 \text{ m.} \times 1 \text{ m.}}{2}$ es igual a 0,50 metros cuadrados.

Ahora, construyamos un cuadrado de doble superficie que el anterior. Para esto, prolongamos la línea C-D en un metro hasta F y la B-D hasta E, otro metro. Nos apoyamos en la diagonal B-C, que pasa a ser un lado del nuevo cuadrado, y trazamos los tres lados C-E, E-F y F-B.

Como se ve, este cuadrado tiene una superficie 4 veces superior a la del triángulo B-C-D. Y en consecuencia, esa superficie es de 2 metros cuadrados, pues:

$0,50 \times 4$ es igual a 2 metros cuadrados.

Pero comprobemos este cálculo por otro conducto. Dividamos el cuadrado en dos partes, por la diagonal C-F. Hemos visto que esta diagonal tiene 2 metros de longitud y como la altura B-D tiene un metro, tenemos que ese triángulo tiene 2 metros de base por 1 de altura. Apliquemos la regla atribuida a Euclides, y veremos que tiene una superficie de 1 metro cuadrado porque:

$2 \text{ m.} \times 1 \text{ m.}$ es igual a 1 metro cuadrado.

Si hacemos igual cálculo para el triángulo C-E-F, que tiene igual superficie y lo sumamos al anterior, tenemos que el cuadrado B-C-E-F tiene una superficie de 2 metros cuadrados. **ESTO ES RIGUROSA-MENTE MATEMÁTICO.**

Ahora bien, la superficie de un cuadrado no se mide por triangulación, sino por la medición de su base por su altura. ¿Qué base y altura tiene nuestro cuadrado?

Vamos a averiguarlo. Y como nos va a ser difícil establecerlo en forma fidedigna por nuestra sola palabra, recurramos a un medio matemático.

HEMOS visto que los lados de ese cuadrado grande, son iguales a la diagonal del cuadrado chico. Esa diagonal es fácilmente mensurable por medio del teorema de Pitágoras, pues no es más que la hipotenusa del triángulo rectángulo C-D-B o de cualquiera de los cuatro que forman el cuadrado grande. Tomemos C-D-B. Sabemos que C-D tiene una

longitud de 1 metro y D-B equivale, igualmente, a 1 metro.

Si según este teorema, el cuadrado de la hipotenusa es igual a la suma de los cuadrados de los catetos, para averiguar la longitud de la hipotenusa, tendremos que elevar al cuadrado esos catetos C-D y B-D, sumarlos y extraer la raíz cuadrada del total.

Ahora bien:

$(1 \times 1 \text{ igual } 1) \text{ más } (1 \times 1 \text{ igual } 1) \text{ es igual a } 2.$

EXTRAIGAMOS la raíz cuadrada de 2. No copiamos la operación por su dificultad gráfica y por ser fácilmente comprobable. Si extraemos hasta la sexta fracción decimal, tenemos: 1,414213 y queda un remanente de 0,00001590631.

Es decir, que la hipotenusa de un triángulo de 1 metro por lado, es igual a 1,414213 metros y en consecuencia, que cada uno de los lados del cuadrado grande B-C-E-F, tiene una longitud de:

1 metro 414213 millonésimos de metro.

SI el cuadrado B-C-E-F tiene una base y una altura de esa longitud, bastará multiplicar esa base por esa altura, para tener la superficie. Hacemos la operación y nos da:

$1,414213 \times 1,414213$ es igual a 1,99999409369.

Es decir, que según este cálculo, el cuadrado B-C-E-F no tiene sino:

$1 \text{ m}^2 + 99999409369 \text{ millonésimos de m}^2 \text{ y le faltan } 000001590631$, es decir, el remanente de la operación de extracción de raíz los 2 m^2 000000000000

Como en el ejemplo de Zenón, podríamos sacar fracciones decimales hasta lo infinito, sin arribar jamás a un resultado exacto. **ESTO ES, TAMBIÉN, RIGUROSA-MENTE MATEMÁTICO.** Y sin embargo, no coincide con el resultado anterior.

A qué se debe esta diferencia? ¿Por qué la medición de la superficie dividiendo el cuadrado en cuatro o en dos triángulos nos da exactamente 2 metros cuadrados, y la medición por el resultado de la multiplicación de la base por la altura, da menos superficie?

ES errónea la regla de Euclides? ¿Se equivocó Pitágoras al formular su célebre teorema, considerado como un exponente genial del pensamiento humano? ¿O es que no es exacta la fórmula aceptada para extraer raíces cuadradas?

Este es un problema que hace muchos siglos está por resolverse. Y que prueba, "matemáticamente" que

LA MATEMÁTICA NO ES UNA CIENCIA EXACTA

Dibujo de Rojas